

Č. zak.: 22/186

Název akce: „PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ“

Část:

**Dopravně inženýrská opatření**

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha: D.7.1

## **D.7.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*Aktualizace ke dni 5.2.2024*



**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....<sup>22/186</sup>

**Výrobek uvolněn k použití**  
<sup>28.3.2023</sup>

Datum.....

## OBSAH

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Všeobecná část .....	3
	Předmět řešení .....	3
	Postup výstavby .....	5
c)	Dopravní opatření .....	6
	SO 1.01 Větruše – fáze I (Větruše A) + SO 02.03 Větruše – fáze II (Větruše B).....	6
	SO 1.01,02.07 – Železniční most .....	7
	SO 2.01,02.14 – Malá Hradební.....	8
	SO 2.01,02.05 – Most E. Beneše .....	8
	SO 2.01,02.03 – Pětimostí .....	8
d)	Autobusová doprava .....	9
e)	Cyklistická a pěší doprava .....	9
f)	Výkaz provizorního dopravního značení .....	9
	Větruše – fáze I + fáze II .....	9
	Železniční most .....	9
	Malá Hradební – fáze I .....	10
	Malá Hradební – fáze II .....	10
	Most E. Beneše .....	10
	Pětimostí – fáze I .....	11
	Pětimostí – fáze II .....	11
	Pětimostí – fáze III .....	12
g)	Výkaz trvalého dopravního značení .....	13
	Malá Hradební .....	13
	Pětimostí .....	13
h)	Podmínky pro provedení dopravních opatření .....	13

## a) Identifikační údaje objektu

Stavba	PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ
Název části	Dopravně inženýrská opatření
Kraj, okres – objízdná trasa	Ústecký kraj, okres Ústí nad Labem
Kraj, okres, obec, katastrální území - stavba	Ústecký kraj, okres Ústí nad Labem, Statutární město Ústí nad Labem, městský obvod Ústí nad Labem - město k. ú. Ústí nad Labem [774871]
Stavebník	Povodí Labe, s. p. Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové
Zpracovatel dokumentace	AZ Consult, spol. s r. o., Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Pozemní komunikace	I/30, I/62, II/613, místní komunikace

## b) Všeobecná část

### Předmět řešení

Předmětem této části PD je zpracování dopravně inženýrského opatření pro stavbu „PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ“. Stavba se zabývá opravou železobetonových prahů protipovodňové stěny v Ústí nad Labem, levý břeh. Opravované budou části úseků linie PPO vždy v místě křížení s komunikací, kde je linie PPO opakovanými přejezdy těžkých nákladních vozidel nejvíce zatěžována. Vlivem opakovaného dynamického namáhání kotevních patek slupic dochází k jejich uvolňování a poškozování.

Zájmové území stavby se nachází v intravilánu města Ústí nad Labem.

Stavba je rozdělena do 5 samostatných stavebních objektů a jim odpovídá i dopravně-inženýrské opatření:

- SO 1.01,02.03 – Větruše A, Větruše B (nelze z dopravního hlediska kombinovat s žádným dalším stavebním objektem této stavby)
  - linie PPO napříč vozovkou na okružním pásu okružní křižovatky silnic II/613 (ul. Střelecká) a místní komunikace (ul. Bílinská)
  - DIO je řešeno v rámci koordinace tří níže uvedených staveb jedním externím zpracovatelem, který zajišťuje jak návrh DIO, tak jeho projednání s dotčenými orgány státní moci včetně povolení
    - Plánované stavby v dopravním uzlu pod Větruší
      - PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ
      - Úprava křižovatky I/30 a okružní křižovatky Pod Větruší
      - Rekonstrukce železničního mostu v km 3,040 Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem západ

- SO 1.01,02.07 – Železniční most (nelze z dopravního hlediska kombinovat s žádným dalším stavebním objektem této stavby)
  - linie PPO napříč vozovkou na čtyř-pruhové komunikaci, silnice II/613 (ul. Střelecká, v úseku mezi okružním pásem okružní křižovatky sil. II/613 a sil. I/30)
  - DIO je řešeno v rámci koordinace tří níže uvedených staveb jedním externím zpracovatelem, který zajišťuje jak návrh DIO, tak jeho projednání s dotčenými orgány státní moci včetně povolení
- SO 2.01,02.14 – Malá Hradební (dopravní opatření lze časově kombinovat s dopravním opatřením na mostě E. Beneše)
  - linie PPO napříč vozovkou na dvou-pruhové komunikaci, místní komunikace (ul. Malá Hradební); v blízkosti OC Fórum
  - dvě fáze
    - fáze I
      - uzavírka pravé poloviny jízdního pásu v úrovni napojení jednosměrné MK (výjezd z podzemních garáží OC Fórum směr Praha)
      - vedení dopravy levým jízdním pruhem s přesahem do plochy služebního sjezdu do nadzemních prostor OC Fórum
    - fáze II
      - uzavírka levého jízdního pruhu v úrovni napojení služebního sjezdu do nadzemních prostor OC Fórum
      - vedení dopravy pravým jízdním pruhem s přesahem do plochy připojení jednosměrné MK (výjezd z podzemních garáží OC Fórum směr Praha)
- SO 2.01,02.05 – Most E. Beneše (dopravní opatření lze časově kombinovat s dopravním opatřením v ul. Malá Hradební)
  - linie PPO napříč vozovkou na tří-pruhové komunikaci, silnice II/613 (ul. Předmostí); mezi podjezdem pod žel. tratí a nájezdem na most Dr. Edvarda Beneše
  - tento stavební objekt bude realizován v době realizace stavby „Rekonstrukce mostu E. Beneše“, kde využije uzavírku silnice II/613 – staveniště pro rekonstrukci prahů PPO se nachází uvnitř staveniště pro rekonstrukci mostu E. Beneše.
  - Realizace tohoto stavebního objektu lze provádět v jedné fázi, případně rozdělit na dvě fáze, aby byl zajištěn průjezd pod železniční tratí pro vozidla stavby alespoň jedním jízdním pruhem
- SO 2.01,02.03 – Pětimostí (nelze z dopravního hlediska kombinovat s žádným dalším stavebním objektem této stavby)
  - linie PPO napříč vozovkou na pěti-pruhové komunikaci, silnice I/30 (ul. Předmostí); v těsné blízkosti křižovatky sil. I/30 (ul. Předmostí) a I/62 (ul. Přístavní)
  - tři fáze
    - fáze I
      - uzavírka pravého a prostředního řadícího pruhu sil. I/30 v úrovni pod a těsně za podjezdem pod žel. tratí (směr ul. Přístavní)
      - vedení dopravy levým řadícím pruhem (směr ul. Přístavní)

- stanovení objízdné trasy pro směr Praha po sil. I/30 (ul. Přemostí), I/62 (ul. Přístavní), Mariánský most, III/25841 a zpět po Mariánském mostě na sil. I/62
- fáze II
  - uzavírka prostředního a levého řadícího pruhu I/30 v úrovni před a pod podjezdem pod žel. tratí (směr ul. Přístavní) a zároveň uzavírka levého jízdního pruhu sil. I/30 (směr ul. Velká Hradební)
  - vedení dopravy krajními jízdními pruhy na obou pásech sil. I/30 – pravým řadícím pruhem (směr ul. Přístavní) a pravým jízdním pruhem (směr ul. Velká Hradební)
  - změna prostředního řadícího pruhu na sil. I/62 ze směru přímo a vpravo na směr přímo
- fáze III
  - uzavírka pravého a poloviny levého jízdního pruhu sil. I/30 v úrovni za podjezdem pod žel. tratí (směr ul. Velká Hradební)
  - převedení dopravy do levého řadícího pruhu v opačném směru (na druhém pásu) sil. I/30 + v opačném směru omezení dopravy uzavírkou dotčeného řadícího pruhu a ve směru Děčín snížení počtu řadících pruhů ze dvou na jeden
  - změna prostředního řadícího pruhu na sil. I/62 ze směru přímo a vpravo na směr přímo

Dotčeným územím jsou vedeny autobusové a trolejbusové linky městské hromadné dopravy (DPMUL) a autobusové linky dálkové dopravy (DÚK). Po dobu stavby bude veřejná autobusová doprava ovlivněna, navržená dopravní opatření jsou stanovena pro všechna vozidla mimo nákladní dopravy.

Jako dopravní trasy pro účely stavby bude využívána stávající síť pozemních komunikací v souladu s dopravním značením a režimem platným v době stavebních prací, jedná se především o sil. I/30, I/62, II/261, II/613, III/25841 a místní komunikace – ul. U Trati, Malá Hradební, U Nádraží.

Žádné provizorní komunikace nejsou navrhovány. Dopravně inženýrská opatření pro opravu dílčích částí prahů vychází z opatření stanovených při realizaci celých úseků spodní stavby PPO LB v roce 2012.

### Postup výstavby

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby a s ohledem na ostatní plánované stavby na území města Ústí nad Labem, je stavba rozdělena do několika termínů pro realizaci:

- SO 1.01,02.03 – Větruše A, Větruše B
  - realizace v rámci koordinace staveb v dopravním uzlu pod Větruší
  - etapa II: 16. 4. 2024 – 30. 6. 2024
  - náhradní termín rok 2027 (v případě, že zhotovitel nebude schopen zahájit ve výše uvedeném termínu)
- SO 1.01,02.07 – Železniční most
  - realizace v rámci koordinace staveb v dopravním uzlu pod Větruší
  - etapa III: 1. 7. 2024 – 30. 8. 2024
  - náhradní termín rok 2027 (v případě, že zhotovitel nebude schopen zahájit ve výše uvedeném termínu)

- SO 2.01,02.14 – Malá Hradební
  - realizace v době realizace stavby „Rekonstrukce mostu E. Beneše“
  - termín rok 2025 případně 2026
- SO 2.01,02.05 – Most E. Beneše
  - realizace v rámci uzavírky sil. II/613 při stavbě „Rekonstrukce mostu E. Beneše“
  - termín rok 2025 případně 2026
- SO 2.01,02.03 – Pětimostí
  - realizace po dokončení stavby „Rekonstrukce mostu E. Beneše“
  - termín rok 2027 případně 2028

Doba trvání stavebních prací na každém jednotlivém úseku (fázi) se předpokládá cca 2 měsíce, stavba obsahuje 10 úseků (fází), z toho 7 se musí realizovat samostatně a nesmí se kombinovat s realizací ostatních úseků. Jedná se tedy o 7 krát 2 měsíce, což činí celkem 14 měsíců.

Termíny předpokládané realizace stavebních objektů, výše rozepsaných, jsou závislé na dopravních uzavírkách a omezeních v okolí staveniště a udělení povolení zvláštního užívání pozemní komunikace a částečné uzavírky s objížděnou od příslušných dotčených orgánů státní správy.

S realizací dané akce se počítá následně po vydání stavebního povolení a po výběru zhotovitele stavby. Předpokládaná lhůta výstavby je u každé fáze (úseku) v délce trvání cca 2 měsíců (je však závislá na stanovení konkrétního termínu realizace vzhledem ke klimatickým podmínkám v daném období).

V průběhu dalšího období dojde k upřesnění předpokládaných termínů výstavby na základě vyhodnocení potřeb a možností zajištění celé investice a po zohlednění dalších skutečností z procesu přípravy celé akce.

## c) Dopravní opatření

Stavba je rozdělena do 5 samostatných stavebních objektů a jim odpovídá i dopravně-inženýrské opatření.

Stavební objekty SO 1.01 Větruše A, SO 02.03 Větruše (B) a SO 1.01.02.07 Železniční most budou realizovány v rámci koordinace staveb v dopravním uzlu pod Větruší. Kde podrobné dopravně inženýrské opatření zajišťuje jeden externí zhotovitel pro celou koordinaci staveb.

Stavební objekt SO 2.01.02.05 Most E. Beneše bude realizován v rámci koordinace se stavbou „Rekonstrukce mostu E. Beneše“, pro který je navržena úplná uzavírka silnice II/613. Staveniště pro tento objekt se nachází uvnitř staveniště stavby „rekonstrukce mostu E. Beneše“. Dopravně inženýrské opatření Dopravní značení je zakresleno v přílohách této technické zprávy.

Stavební objekty SO 2.01, 02.14 Malá Hradební a SO 2.01, 02.03 Pětimostí mají kompletně dopravně inženýrské opatření zpracované v tomto dokumentu a nebudou řešeny v rámci koordinace s jinými stavbami, nebo čerpat DIO z jiných staveb.

### **SO 1.01 Větruše – fáze I (Větruše A) + SO 02.03 Větruše – fáze II (Větruše B)**

Jedná se o uzavírku celého pásu cca 2/3 okružní křižovatky, volný průjezd bude oboustranně umožněn ze sil. II/613 ve směru od dálnice D8, po západní třetině okružního pásu směrem k sil. I/30 (ul. Pražská).

Zároveň je v tomto pracovním stavu navržena uzavírka celého ramena mezi okružním pásem a OC Fórum, tj. průjezd z okružní křižovatky do ul. Bílinská a průjezd z ul. U Trati do prostoru okružní křižovatky. Objízdna trasa bude vedena ul. Malá Hradební.

Na objízdné trase pro osobní vozidla bude potřeba upravit signální plány dotčených světelně řízených křižovatek, jedná se o následující křižovatky:

- ul. U Trati a ul. Malá Hradební (2 na sebe navazující řízené křižovatky)
- ul. U Nádraží x Hradiště x V Jirchářích
- ul. Předmostí x Velká Hradební
- ul. Předmostí x Přístavní

Dopravní opatření nelze kombinovat s žádným dopravním opatřením u ostatních stavebních objektů.

Zároveň je pro tento stavební objekt uvažováno se zákazem průjezdu nákladních vozidel a jejich vedením po objízdné trase. Objízdná trasa pro nákladní dopravu je pánována po sil. I/30.

Na objízdné trase pro nákladní vozidla se nacházejí následující světelně řízené křižovatky:

- ul. Havířská x K Zahrádkám
- ul. Havířská x Podhoří
- ul. Sociální péče x Mezní
- ul. Sociální péče x Krušnohorská
- ul. Hoření x Malátova
- ul. Velká Hradební x Předmostí
- ul. Předmostí x Přístavní

#### **SO 1.01,02.07 – Železniční most**

Při tomto stavebním objektu je uvažována úplná uzavírka napojení silnice II/613 na sil. I/30 ve stykové křižovatce, přičemž bude umožněn jednopruhově průjezd na sil. I/30 v přímém směru (Děčín – Lovosice a opačně).

Výjezd z okružní křižovatky směr silnice I/30 bude veden přes povodňovou komunikaci, pro odbočení směr Lovosice bude přednost v jízdě řešena pouze dopravními značkami (P4, „Dej přednost v jízdě!“), pro odbočení směr Děčín bude provoz na této křižovatce řízen světelnou signalizací, kdy budou v prostoru křižovatky osazeny provizorní semaforové soupravy.

Vjezd do prostoru okružní křižovatky ve směru ze silnice I/30 bude umožněn přes místní komunikace ul. Přístaviště a ul. Bílinská (rameno mezi okružní křižovatkou a OC Fórum). Pro zajištění dopravy z místní komunikace ul. Přístaviště a ul. Bílinská na okružní pás křižovatky, je navržena uzavírka místních komunikací propojující výjezd z OC Fórum na Prahu a úsek propojující ul. U Trati s okružním pásem. Objízdná trasa bude vedena ul. Malá Hradební.

Na objízdné trase pro osobní vozidla bude potřeba upravit signální plány dotčených světelně řízených křižovatek, jedná se o následující křižovatky:

- ul. U Trati a ul. Malá Hradební (2 na sebe navazující řízené křižovatky)
- ul. U Nádraží x Hradiště x V Jirchářích
- ul. Předmostí x Velká Hradební
- ul. Předmostí x Přístavní

Dopravní opatření nelze kombinovat s žádným dopravním opatřením u ostatních stavebních objektů.

Zároveň je pro tento stavební objekt uvažováno se zákazem průjezdu nákladních vozidel a jejich vedením po objízdné trase. . Objízdná trasa pro nákladní dopravu je pánována po sil. I/30.

Na objízdné trase pro nákladní vozidla se nacházejí následující světelně řízené křižovatky:



- ul. Havířská x K Zahrádkám
- ul. Havířská x Podhoří
- ul. Sociální péče x Mezní
- ul. Sociální péče x Krušnohorská
- ul. Hoření x Malátova
- ul. Velká Hradební x Předmostí
- ul. Předmostí x Přístavní

#### **SO 2.01,02.14 – Malá Hradební**

Linie PPO je vedena napříč vozovkou na dvou-pruhové komunikaci, místní komunikace (ul. Malá Hradební); v blízkosti OC Fórum. Pro tento stavební objekt jsou z pohledu dopravního opatření navrženy stavební práce ve dvou fázích.

Ve fázi I je navržena uzavírka pravé poloviny jízdního pásu v úrovni napojení jednosměrné MK (výjezd z podzemních garáží OC Fórum směr Praha). Doprava je vedena levým jízdním pruhem s přesahem do plochy služebního sjezdu do nadzemních prostor OC Fórum.

Ve fázi II je navržena uzavírka levého jízdního pruhu v úrovni napojení služebního sjezdu do nadzemních prostor OC Fórum. Doprava je vedena pravým jízdním pruhem s přesahem do plochy připojení jednosměrné MK (výjezd z podzemních garáží OC Fórum směr Praha).

Stavební práce na tomto objektu je z dopravního hlediska možné kombinovat se stavebními pracemi na objektu SO 2.01, 2.05 – Most E. Beneše.

#### **SO 2.01,02.05 – Most E. Beneše**

Linie PPO je vedena napříč vozovkou na tří-pruhové komunikaci, silnice II/613 (ul. Předmostí); před nájezdem na most Dr. Edvarda Beneše. Pro tento stavební objekt se uvažuje s realizací v rámci úplné uzavírky silnice II/613 pro realizaci stavby „Rekonstrukce mostu E. Beneše“, která je plánována pro roky 2025-2026. Předpokládá se zde vzhledem k úplné uzavírce realizace maximálně ve dvou fázích (pro zajištění přístupu vozidel stavby – ponechání vždy jednoho jízdního pruhu pod žel. tratí)

Stavební práce na tomto objektu je z dopravního hlediska možné kombinovat se stavebními pracemi na objektu SO 2.01, 2.14 – Malá Hradební.

#### **SO 2.01,02.03 – Pětmostí**

Linie PPO je vedena napříč vozovkou na pěti-pruhové komunikaci, silnice I/30 (ul. Předmostí); v těsné blízkosti křižovatky sil. I/30 (ul. Předmostí) a I/62 (ul. Přístavní). Pro tento stavební objekt jsou z pohledu dopravního opatření navrženy stavební práce ve třech fázích.

Ve fázi I je navržena uzavírka pravého a prostředního řadícího pruhu sil. I/30 v úrovni pod a těsně za podjezdem pod žel. tratí (směr ul. Přístavní). Doprava je vedena levým řadícím pruhem (směr ul. Přístavní). K této fázi je navržena objíždná trasa směr Praha a D8 po sil. I/30 (ul. Předmostí), I/62 (ul. Přístavní), Mariánský most, III/25841 a zpět po Mariánském mostě na sil. I/62.

Ve fázi II je navržena uzavírka prostředního a levého řadícího pruhu I/30 v úrovni před a pod podjezdem pod žel. tratí (směr ul. Přístavní) a zároveň uzavírka levého jízdního pruhu sil. I/30 (směr ul. Velká Hradební). Doprava je vedena krajními jízdními pruhy na obou pásech sil. I/30 – pravým řadícím pruhem (směr ul. Přístavní) a pravým jízdním pruhem (směr ul. Velká Hradební). V této fázi je vyvolaná i změna na sil. I/62, konkrétně se jedná o změnu prostředního řadícího pruhu na sil. I/62 ze směru přímo a vpravo na směr přímo.

Ve fázi III je navržena uzavírka pravého a poloviny levého jízdního pruhu sil. I/30 v úrovni za podjezdem pod žel. tratí (směr ul. Velká Hradební). Doprava je vedena do levého řadícího pruhu



v opačném směru (na druhém pásu) sil. I/30 + v opačném směru je vyvoláno omezení dopravy uzavírkou dotčeného řadícího pruhu a ve směru Děčín snížení počtu řadících pruhů ze dvou na jeden. V této fázi je vyvolaná i změna na sil. I/62, konkrétně se jedná o změnu prostředního řadícího pruhu na sil. I/62 ze směru přímo a vpravo na směr přímo.

Pro tento stavební objekt je potřeba upravit signální plány světelně řízených křižovatek, dotčeným navrženým opatřením (omezení dopravy na jeden jízdní pruh), jedná se o následující křižovatky:

- ul. Předmostí x Přístavní
- ul. Předmostí x Velká Hradební
- ul. Velká Hradební x Důlce

Dopravní opatření nelze kombinovat s žádným dopravním opatřením u ostatních stavebních objektů.

## d) Autobusová doprava

Zájmovou oblastí stavby je vedena městská hromadná doprava (přepravu zajišťuje Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s., Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem; [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz); [info@dpmul.cz](mailto:info@dpmul.cz); tel. Linka: 800 100 613) a dálková autobusová doprava (přepravu zajišťuje Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, která je součástí integrovaného dopravního systému zajišťovaným Ústeckým krajem a jeho partnery „DÚK“; centrální dispečink DÚK: 475 657 657, [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz); [www.ds-uk.cz](http://www.ds-uk.cz); [info@ds-uk.cz](mailto:info@ds-uk.cz)).

Po dobu stavby bude veřejná autobusová doprava ovlivněna, ve všech stavebních objektech, kromě SO 1.01 – Větruše A, lze zajistit průjezd dotčenými pozemními komunikacemi. U stavebního objektu SO 1.01 – Větruše A nelze zajistit průjezd z ul. Malá Hradební do ul. Přístaviště pro žádná vozidla, včetně autobusů, objízdná trasa je stanovena po místních komunikacích ul. Malá Hradební a U Nádraží silnici I/30 (ul. Předmostí).

## e) Cyklistická a pěší doprava

Pěší a cyklistická doprava bude omezena pouze při realizaci stavebního objektu SO 1.01,02.07 – Železniční most, kdy staveniště z výrazné části zasahuje do přechodu pro chodce a z části do chodníku vedeném podél nároží křiž. I/30 a II/613. Pro přechod přes silnici II/613 je vymezen dopravním zařízením bezpečný koridor pro pěší, který oddělí provoz na přechodu pro chodce od staveniště, toto opatření je vhodné zajistit po celou dobu prací na tomto stavebním objektu. V chodníku je navrženo podél staveniště staveništní oplocení, práce a s ním spojené zúžení chodníku v této oblasti je vhodné omezit na co nejkratší dobu (tj. pouze na práce na posledním dilatačním celku, který do chodníku zasahuje).

## f) Výkaz provizorního dopravního značení

### Větruše – fáze I + fáze II

Respektive stavební objekty Větruše A a Větruše B budou realizovány v etapě II v rámci koordinace staveb v dopravním uzlu pod Větruší

### Železniční most

Bude realizováno v etapě III v rámci koordinace staveb v dopravním uzlu pod Větruší

**Malá Hradební – fáze I**

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 6b + VS 1	Zúžená vozovka z jedné strany + výstražné světlo typu 1	1	
A 15 + VS 1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	2	
P 6	Stůj, dej přednost v jízdě	1	
C 2c	Příkazaný směr jízdy vlevo	1	
IP 18b	Snížení počtu jízdních pruhů	1	
Z 4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	2	
Z 4a + VS 1	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo + výstražná světla typu 1	5	

Na stávajících SDZ kolidujících s navrženým dopravním opatřením, budou zakryty či přeškrtnuty údaje po dobu stavby. V tomto konkrétním případě se jedná o demontáž SDZ P4 a využití sloupku pro osazení P6.

**Malá Hradební – fáze II**

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 15 + VS 1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	2	
P 6	Stůj, dej přednost v jízdě	1	
C 2b	Příkazaný směr jízdy vpravo	1	
C 4a	Příkazaný směr objíždění vpravo	1	
IP 18b	Snížení počtu jízdních pruhů	1	
Z 2 + VS 1	Zábrana pro označení uzavírky + výstražná světla typu 1 (série 3 ks)	1	
Z 4b + VS 1	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo + výstražná světla typu 1 (série 3 ks)	3	

Na stávajících SDZ kolidujících s navrženým dopravním opatřením, budou zakryty či přeškrtnuty údaje po dobu stavby. V tomto konkrétním případě se jedná o demontáž SDZ P4 a využití sloupku pro osazení P6.

**Most E. Beneše**

Bude realizováno v rámci úplné uzavírky silnice II/613 v koordinaci se stavbou „Rekonstrukce mostu E. Beneše“.

**Pětimostí – fáze I**

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 15 + VS 1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	1	
A 15 + E 7b + VS 1	Práce na silnici + Směrová šipka pro odbočení + výstražné světlo typu 1	3	
B 24b	Zákaz odbočování vlevo	1	
C 4b	Příkazaný směr objíždění vlevo	1	
IP 18b	Snížení počtu jízdních pruhů	1	
IP 22	Změna organizace dopravy	1	„ZMĚNA TRASY SMĚR PRAHA A D8“
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objíždky	5	„PRAHA“
Z 4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	5	
Z 4a + VS 1	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo + výstražné světlo typu 1	6	

Na stávajících SDZ kolidujících s navrženým dopravním opatřením, budou zakryty či přeškrtnuty údaje po dobu stavby. V tomto konkrétním případě se jedná o přeškrtnutí celé návěsti před křižovatkou, umístěnou na portále nad jízdním pruhem a přeškrtnutí dvou pruhů na SDZ Řadící pruhy.

**Pětimostí – fáze II**

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 15 + VS 1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	1	
A 15 + E 7b + VS 1	Práce na silnici + Směrová šipka pro odbočení + výstražné světlo typu 1	5	
B 24a + Z4c	Zákaz odbočování vpravo + Směrovací deska středová	1	
IP 18b	Snížení počtu jízdních pruhů	1	
IP 22	Změna organizace dopravy	3	„ZMĚNA JÍZDNÍCH PRUHŮ“
Z 4b + VS 1	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo + výstražná světla typu 1	16	
Z 4c + VS 1	Směrovací deska středová + výstražné světlo typu 1	4	
V 5 (0,500)	Příčná čára souvislá	1	9,5 m
V 9a	Směrové šipky - přímo	3	
	Směrové šipky – vlevo/vpravo	2	

Na stávajících SDZ kolidujících s navrženým dopravním opatřením, budou zakryty či přeškrtnuty údaje po dobu stavby. V tomto konkrétním případě se jedná o přeškrtnutí cílů na návěstech před křižovatkou umístěných na portále nad jízdním pásem v celkovém počtu 3 ks a přeškrtnutí dvou pruhů na SDZ Řadící pruhy.

**Pětimostí – fáze III**

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 15 + VS 1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	1	
A 15 + E 7b + VS 1	Práce na silnici + Směrová šipka pro odbočení + výstražné světlo typu 1	5	
B 24a + Z4c	Zákaz odbočování vpravo + Směrovací deska středová	1	
IP 18b	Snížení počtu jízdních pruhů	1	
IP 22	Změna organizace dopravy	3	„ZMĚNA JÍZDNÍCH PRUHŮ“
IS 10b	Návěst změny směru jízdy	1	
Z 4a + VS 1	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo + výstražné světlo typu 1	7	
Z 4b + VS 1	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo + výstražná světla typu 1	10	
Z 4c + VS 1	Směrovací deska středová + výstražné světlo typu 1	4	
V 9a	Směrové šipky - přímo	3	

Na stávajících SDZ kolidujících s navrženým dopravním opatřením, budou zakryty či přeškrtnuty údaje po dobu stavby. V tomto konkrétním případě se jedná o přeškrtnutí cílů na návěstech před křižovatkou umístěných na portále nad jízdním pásem v celkovém počtu 2 ks a přeškrtnutí jednoho pruhu na SDZ Řadící pruhy.

## g) Výkaz trvalého dopravního značení

Jedná se o obnovu dopravního značení po provedení stavebních prací.

### Malá Hradební

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
V 2b (1,5/1,5/0,250)	Podélná čára přerušovaná	1	9,5 m
V 2b (3/1,5/0,125)	Podélná čára přerušovaná	1	9,5 m
V 4 (0,250)	Vodící čára	3	3x 9,5 m

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze strukturovaného plastu, bude se jednat o stálé vodorovné značení typ II – splnění požadavku na noční viditelnost v podmínkách za vlhka a za deště. Před realizací stálého značení v plastu bude provedeno v barvě.

### Pětimostí

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
V 1a (0,125)	Podélná čára souvislá	3	2x 13,5 m + 16,0 m
V 2b (3/1,5/0,125)	Podélná čára přerušovaná	3	2x 6,5 m + 13,0 m
V 4 (0,250)	Vodící čára	6	19,0 m + 5x13,0 m
V 5 (0,500)	Příčná čára souvislá	1	7,5 m
V 9a	Směrové šipky - vlevo	2	2x 2,0 m <sup>2</sup>
	Směrové šipky - vpravo	1	1x 2,0 m <sup>2</sup>
V 13	Šikmé rovnoběžné čáry		
	- obrys 0,250 m	2 + 2	2x 13,0 m + 2x 3,0 m
	- šikmé čáry 0,500 m	9	9x 3,5 m

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze strukturovaného plastu, bude se jednat o stálé vodorovné značení typ II – splnění požadavku na noční viditelnost v podmínkách za vlhka a za deště. Před realizací stálého značení v plastu bude provedeno v barvě.

## h) Podmínky pro provedení dopravních opatření

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a omezení v dotčené oblasti.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Ústí nad Labem). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

Dne 28. 8. 2023

Bc. Michaela Sedlecká